

Nel 2008 boom di passeggeri sui mezzi pubblici

In tempo di crisi i Romani scelgono l' autobus

L' ATAC ha predisposto un piano di investimento triennale pari a 550 milioni

Il 2008 è stato l' anno del boom per i mezzi pubblici. Rispetto al 2007 c' è stato un aumento dell' 8% dei passeggeri su bus e metropolitane, per un totale di 1,3 miliardi di persone che hanno usufruito dei servizi. Il vero boom c'è stato riguardo le metropolitane con un aumento delle presenze sui treni del 24%, che tradotto significa 58 milioni di biglietti venduti in più in un anno. Per i bus, invece, l' incremento dei passeggeri è stato del 4%. E il trend positivo sembra continuare in questi primi mesi del 2009.

Ma perché questo? Le risposte vanno cercate nella crisi economica che sta vivendo il Paese. Infatti i mezzi pubblici sono il modo più economico di muoversi.

Purtroppo i dati positivi non sono figli di un potenziamento dell' offerta e di un miglioramento qualitativo. Anzi, i cittadini si lamentano per la scarsa frequenza delle corse, che porta al loro sovraffollamento, nonché per la pulizia, che lascia spesso a desiderare.

In tutto questo ATAC sta cercando di cogliere la palla al balzo e di investire sulla tecnologia. È partito un programma di investimenti per il triennio 2009-2011 pari a 550 milioni di euro per mezzi più moderni. Sono poi agli studi piani per installare i tornelli anche sui bus e non solo sulle metropolitane.

Riguardo il trasporto extra-urbano su gomma, che consta di quasi 9000 corse al giorno e collega 376 Comuni, si parla di dati stabili rispetto al 2007, con 105 milioni di passeggeri saliti sulle vetture.

Ma davvero si risparmia viaggiando con i mezzi pubblici? Le Associazioni dei Consumatori, calcolando il costo della benzina, dei parcheggi sulle strisce blu o eventuali garage, dice che si arriva a risparmiare fino a mille euro l' anno.

Un' occasione da non perdere per la nostra città, affinché finalmente si investa su un modo di muoversi più veloce e pulito, al fine di migliorare la vita dei cittadini e di risolvere anche il grande problema del traffico e del conseguente smog.

Elio Tomassetti